

## Sous-section 1.—Lignes et matériel

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 14½ milles entre Laprairie et Saint-Jean (P.Q.),—eût commencé en 1835, le Canada ne comptait que 66 milles de voie ferrée en 1850. La première grande période d'aménagement a eu lieu entre 1850 et 1860, au moment où le Grand-Tronc et le *Great-Western*, de même que plusieurs lignes moins considérables, ont été établies. La construction de l'Intercolonial et du Pacifique-Canadien a marqué une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1880. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord se sont aménagés entre 1900 et 1917, dernière grande période ferroviaire.

Depuis 1920, il n'y a eu qu'augmentation graduelle des voies simples. Toutefois, la récente installation de plusieurs grandes entreprises industrielles dans des régions privées de moyens de transport a appelé la construction de lignes secondaires. Celles qui ont été ouvertes jusqu'en 1956 sont énumérées dans l'*Annuaire* de 1957-1958, p. 837. En 1957, le National-Canadien a ajouté trois de ces nouvelles lignes à son réseau: au Québec, une ligne de 161 milles, de Beattyville à Chibougamau, relie cette riche région minérale aux centres industriels de la province; au Nouveau-Brunswick, on a terminé une ligne de 23 milles entre Bartibog et l'exploitation de métaux communs de Heath Steele; au Manitoba, le National-Canadien a pris en charge une nouvelle ligne de 31 milles reliant Sipiwesk, sur la ligne de la baie d'Hudson, à l'installation de l'International Nickel, à Thompson. On est encore à effectuer les levés d'une ligne de 52 milles entre Optic Lake et Chisel Lake, dans le nord du Manitoba. Le *Pacific Great Eastern*, en Colombie-Britannique, dont le réseau entre Vancouver et Prince George mesure 466 milles, a ouvert 262 milles de voies en 1958 entre Prince George et Fort St. John et 61 milles entre Chetwynd et Dawson Creek (Little Prairie).

Si ces nouvelles lignes ont fort allongé les lignes simples exploitées au cours des dernières années, d'autres lignes, déficitaires, ont été abandonnées, de telle sorte que la longueur des lignes nouvelles ne se reflète par complètement dans les totaux du tableau 1. La *British Columbia Electric Railway Company* a fait rapport pour la première fois en 1957 et a ajouté 103 milles de voies simples au total de l'année.

## 1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1957

NOTA.—La longueur totale des voies simples exploitées de 1835 à 1909 figure à la p. 554 de l'*Annuaire* de 1941, de 1911 à 1914 à la p. 806 de l'*Annuaire* de 1954, de 1916 à 1924 à la p. 849 de l'*Annuaire* de 1955, de 1925 à 1949 à la p. 814 de l'*Annuaire* de 1956.

TOTAL (VOIES SIMPLES)		MILLES, PAR PROVINCE ET GENRE				
Année	Milles exploités	Province et genre de voies	1954	1955	1956	1957
1900	17,657	Voies simples				
1905	20,487	Terre-Neuve.....	705	910	934	934
1910	24,731	Île-du-Prince-Édouard.....	285	285	285	285
1915	34,882	Nouvelle-Écosse.....	1,392	1,401	1,391	1,370
1920	38,805	Nouveau-Brunswick.....	1,834	1,800	1,799	1,818
		Québec.....	4,831	4,936	4,940	5,096
		Ontario.....	10,378	10,375	10,516	10,513
1925	40,350	Manitoba.....	4,979	4,979	4,974	5,005
1930	42,047	Saskatchewan.....	8,721	8,721	8,721	8,721
1935	42,916	Alberta.....	5,651	5,659	5,680	5,680
1940	42,565	Colombie-Britannique.....	3,959	3,981	4,015	4,071
1945	42,352	Yukon.....	58	58	58	58
		Aux États-Unis.....	339	339	339	339
1950 <sup>1</sup>	42,979	<b>Total</b> .....	<b>43,132</b>	<b>43,444</b>	<b>43,652</b>	<b>43,890</b>
1951	42,956	Doubles.....	2,485	2,486	2,476	2,471
1952	42,953	Industrielles.....	2,181	2,243	2,384	1,208
1953	43,163	Évitement et triage.....	10,962	11,142	11,318	11,528
1954	43,132	<b>Total général</b> .....	<b>58,760<sup>2</sup></b>	<b>59,315<sup>2</sup></b>	<b>59,830<sup>2</sup></b>	<b>59,097<sup>2</sup></b>
1955	43,444					
1956	43,652					
1957	43,890					

<sup>1</sup> Y compris Terre-Neuve depuis 1950.<sup>2</sup> Y compris 45 milles de voies exploitées en commun.